

Kalandia – erilainen työmatka 3.8.2011

Kun työmatkamme kestää jostain syystä puoli tuntia tai tunnin ylimääräistä, turhautuu meistä jokainen. Miltä tuntuu, kun viivästys on jokapäiväistä? Kirkkojen Maailmanneuvoston EAPPI-tarkkailijat päivystävät Itä-Jerusalemossa sijaitsevan Kalandian tarkastuspisteellä kolme kertaa viikossa kello 05.00-08.00. Kalandian ylityspaikka on Jerusalemin alueen suurin ja se sijaitsee Jerusalemin ja Ramallahin välissä.



Kuva 1: Jonotus alkaa usein jo ennen aamuviittä.

seuraavat miehityksen toteutusta ja sen vaikutuksia. Israelin armeijan lisäksi EAPPI on ainut taho, joka raportoi kulkijoiden määrää ja kulkuaikaa. Armeijan ja EAPPI:n luvut eroavat usein toisistaan.

Aamulla kello viiden ja kuuden välillä on Kalandian kiireisin vaihe. Miehet jonottavat jopa neljästä asti ehtiäkseen töihin, sillä jonotus ja turvatarkastus kestää aamuisin usein yli tunnin. Tarkastukseen tarvittavaa aikaa on vaikeaa arvioida. Sen kesto vaihtelee päivittäin. Itse läpipääseminen riippuu voimassa olevasta Jerusalemin alueen työluvasta. Työluvasta saa työnantajan kautta. Jatkuva myöhästyminen saattaa kuitenkin johtaa irtisanomiseen. Työnantajan on helppo palkata joku toinen, sillä Palestiinalaisalueilla on paljon työttömyyttä ja vähävaraisuutta. ”Lähes joka päivä jonotan täällä. Välillä kestää kauemmin. Mikäli olen myöhässä töistä, voin saada potkut. Minulla ei ole varaa jäädä työttömäksi, sillä minun täytyy elättää perheeni”, kertoo jonossa seisova Fahkri. Välillä miehet tulevat kertomaan meille turhautumisestaan ja vihastaan. Tarkastuspiste saa heidät tuntemaan itsensä nöyryytetyiksi ja alistetuiksi.

Aikainen aamu

Taksi vie meidät Kalandian portille, josta siirrymme tarkastuspisteen Länsirannan puolelle. Vastaaan tulee jo useita palestiinalaismiehiä matkalla töihin Jerusalemin keskustaa kohti. Osa rukoilee aita vasten tarkastuksesta päästyään, osa odottaa kimpakyytiin osallistujia. Sisällä seuraamme, miten moni palestiinalainen pääsee sisään ja merkitsemme luvut ylös puolen tunnin välein. Tilastot välitämme YK:lle, Kansainvälisen Punaisen Ristin komitealle sekä Lähi-idän kvartetille, jotka



Kuva 2: Välillä miehet turhautuvat ja yrittävät aidan yli kiipeämällä päästä tarkastusvaiheeseen pitkävetäisen jonottamisen sijaan.

Israelin puolustusvoimilla, joka käytännössä toteuttaa miehitystä, on oma aikataulunsa. Sotilaiden yövuoro päättyy puoli kuuden ja kuuden välillä. Silloin tarkastuspisteen toiminta lähes pysähtyy. Armeijan ja aamulla töihin pyrkivien palestiinalaisten aikataulut eivät kohtaa. Palestiinalaiset ovat turhautuneita odottamiseen ja jonottamiseen. Toisinaan miehet tappelevat ja yrittävät väkisin tunkea portista sisään.

Humanitaarinen linja

Kello kuuden aikaan sotilaiden vuoronvaihdon pitäisi olla ohitse ja humanitaarisen linjan avautua. Sitä käyttävät muun muassa lääkärit ja muissa tärkeissä töissä olevat sekä naiset, vanhukset, lääkäriä tarvitsevat, opiskelijat ja lapset. Linjan kautta kulkevilla täytyy olla erillinen lupa tai lääkärintodistus, jotta he pääsevät läpi. Tällä linjalla jonoa ei pitäisi syntyä ja läpipääseminen on helpompaa. Usein linjan avaaminen kuitenkin kestää: tilastojemme mukaan se on lähes joka kerta viidestä kahteenkymmeneenviiteen minuuttia myöhässä. Tällöin soittamme humanitaarisen kuuman linjan numeroon, jonne voi raportoida tarkastuspisteen ongelmista.

Vuoron loppu hämöttää

Meitä haukotuttaa. Seitsemän aikoihin suurin osa jonottavista ihmisistä on jo kulkenut tarkastuspisteen läpi. Paikalle tulevien ei enää tarvitse jonottaa ja humanitaarinen linja sulkeutuu. Silloinkin tarkastuspisteen läpimeno kestää noin viisitoista minuuttia. Joka päivä. Toisinaan jonotus jatkuu ja vielä lähtiessämme miehet saattavat jonottaa päästäkseen ensimmäisen vaiheen läpi. Heitäkin haukotuttaa. Me matkaamme takaisin kotiin aamiaiselle. Heidän työpäivänsä on vasta aluillaan.



Kuva 3: Yhtenä aamuna vanhempi nainen odotti 40 minuuttia, jotta humanitaarisen linjan ovi aukaistaisiin ja hän pääsisi jatkamaan matkaansa.

Laura Kajala

Teologian kandidaatti
EAPPI-tarkkailija 2011, Itä-Jerusalem

Kuvat:

Laura Kajala (1,3), Astrid Nâvik Braut (2), EAPPI ryhmä 40, Itä-Jerusalem

Lähteet:

http://www.ochaopt.org/documents/ocha_opt_jerusalem_report_2011_03_23_web_english.pdf

http://www.ochaopt.org/documents/ocha_opt_east_jerusalem_closure_map_july_2010_a3.pdf

EAPPI-tarkkailijoiden esittämät mielipiteet ovat henkilökohtaisia eivätkä välttämättä edusta lähettävän tahon (Kirkon Ulkomaanapu) mielipidettä.